

Most 29042-2

Most přes řeku Kamenici v Horním Tanvaldě - Klášter

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 29042-2 (Most přes řeku Kamenici v Horním Tanvaldě - Klášter)

Okres: Jablonec nad Nisou

Prohlídku provedl: Míčka Tomáš, Ing.
PONTEX, s.r.o.

číslo oprávnění 020/1998

Datum provedení prohlídky: 14.7.2022

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla provedena na základě rámcové smlouvy o dílo č. 2019587/D. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byly údaje uvedené v mostní evidenci.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, resp. z koryta Kamenice

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 23.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 29042

Staničení km: 0.367km

Ev.č.mostu: 29042-2

Název objektu: **Most přes řeku Kamenici v Horním Tanvaldě - Klášter**

Staničení ve směru: staničení převáděné komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry Masivní plné tížné opěry zděné z kvádrového kamene.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří segmentová klenba zděná z kamenných kvádrů.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Oboustranné poprsní zdi zděné z nepravidelného kamene.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Živičný kryt.

4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Oboustranné masivní parapetní zdi.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Oboustranně osazené svislé dopravní značky omezující zatížitelnost na mostě B13=25t a E13=48t. Evidenční čísla mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Koryto Kamenice.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení Podél mostu je převáděno množství inženýrských sítí. Trubní vedení je i na horním lici pravé parapetní zdi. Na levé straně jsou IS uloženy v železobetonové konzole zakotvené do levé poprsní zdi.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-----|---|---|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Na líci obou opěr jsou patrné stopy po průsacích a vyplavené spárování. |
|-------|-----|---|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na spodním líci klenbového pasu je patrné výrazné množství průsaků klenbovým pasem s výluhy pojiva. Na mnoha místech došlo k hloubkovému vyplavení spárové malty. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Na horním líci i obou bocích poprsních zdí je patrné hloubkové vyplavení / vydrolení spárové malty. V otevřených sparách je uchycena vegetace. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Podél parapetních zídek je uchycena nízká vegetace. |
|-------|-----|---------|---|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Přes most přejíždějí nákladní vozidla značné hmotnosti. |
| [4.2] | 4.7 | Cizí zařízení | Prvky uchycení inženýrských sítí na pravé poprsní zdi výrazně korodují.
Na horním líci žlabu podporujícího IS na levé poprsní zdi chybí zákrytové desky - v konstrukci žlabu je množství nánosů a uchycené vegetace. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Pravidelně udržovat mostní svršek a vybavení v provozuschopném stavu, který zajistí bezpečnost provozu na mostě. |
|-----|-----|---------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 4.3 Dopravní značení,
označení objektu

Vyzvat Policii ČR je kontrole hmotnosti přejíždějících vozidel.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Zajistit komplexní opravu mostu. Kromě opravy spodní stavby a nosné konstrukce bude nezbytné zajistit i následující:- provést dokonalou hydroizolaci na rubu poprsních zdí i nosné konstrukce,- snesení všech inženýrských sítí a jejich přeložku na samostatnou samonosnou souběžnou konstrukci,- provedení nového mostní svršku a mostního vybavení včetně zajištění funkčního zachytného systému ve smyslu stávajících platných předpisů v oboru pozemních komunikací.Ve smyslu předcházející HPM by měla být oprava mostu provedena v roce 2025.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 20.12.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byl obeznámen odpovědný zástupce zadavatele p. Bakeš.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Od poslední HPM nedošlo k významnému zhoršení stavebního stavu, na základě poslední HPM byly provedeny opravy mostního svršku a vybavení nejvíce poškozených konstrukčních částí. O stavebním stavu mostu rozhodují průsaky NK. Použitelnost je ovlivněna celkovou zchátralostí mostního vybavení.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 19.0t$

$V_r = 48t$

$V_e =$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



po mostě přejíždějí vozidla vysoké hmotnosti



příčné uspořádání na mostě proti směru staničení



pohled na vozovku



trubní vedení na pravé parapetní zídce



vegetace podél mostu



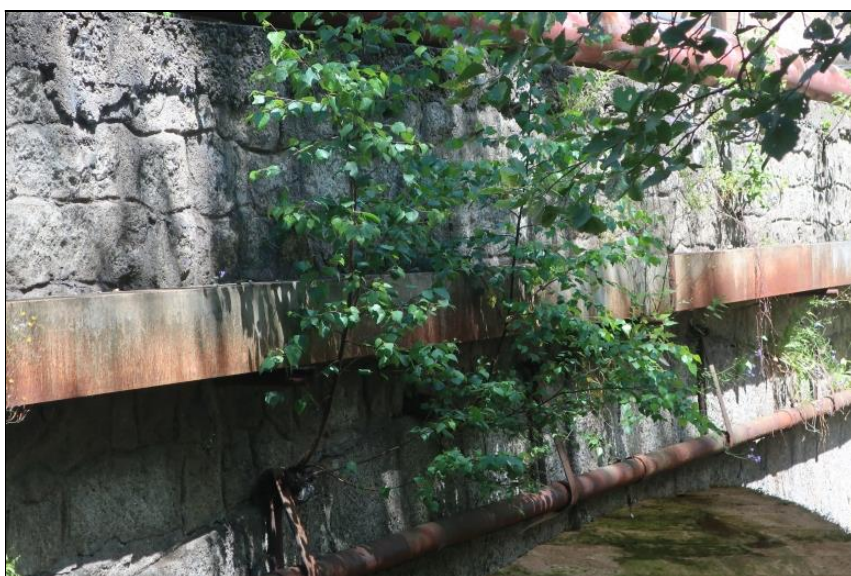
pravá parapetní zídka



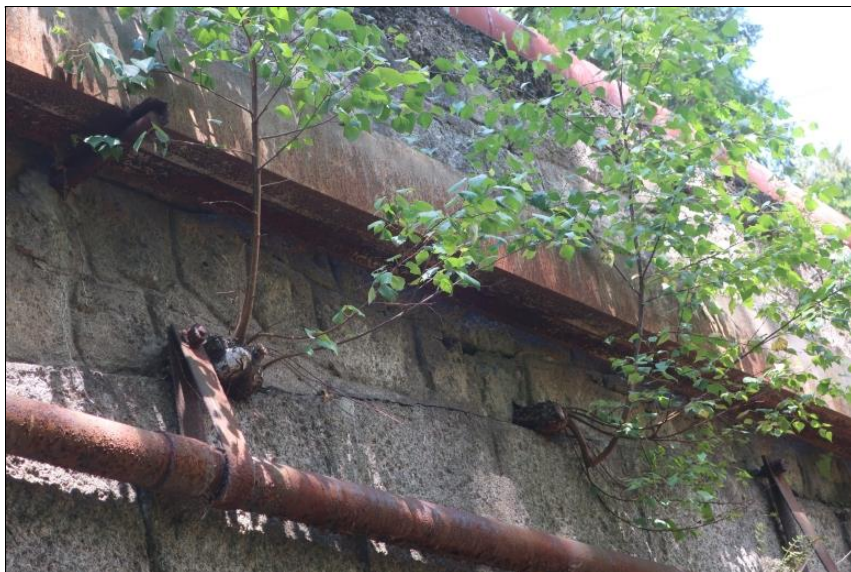
příčné uspořádání na ,mostě ve směru staničení



pohled na pravý bok mostu



vegetace vyrůstající z pravé čelní zdi



DTTO



O1



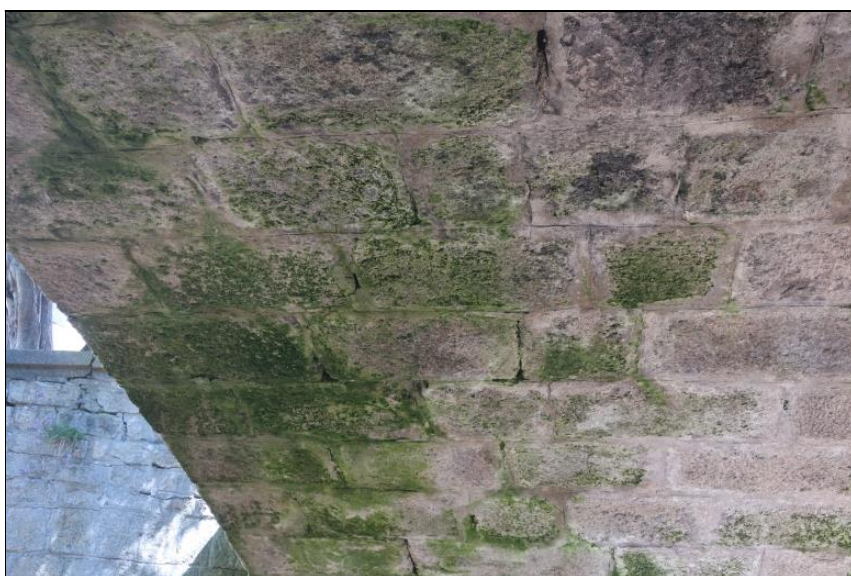
O2



O2



stopy po průsacích na spodním líci
klenbového pasu
částečně vyplavené spárování



DTTO



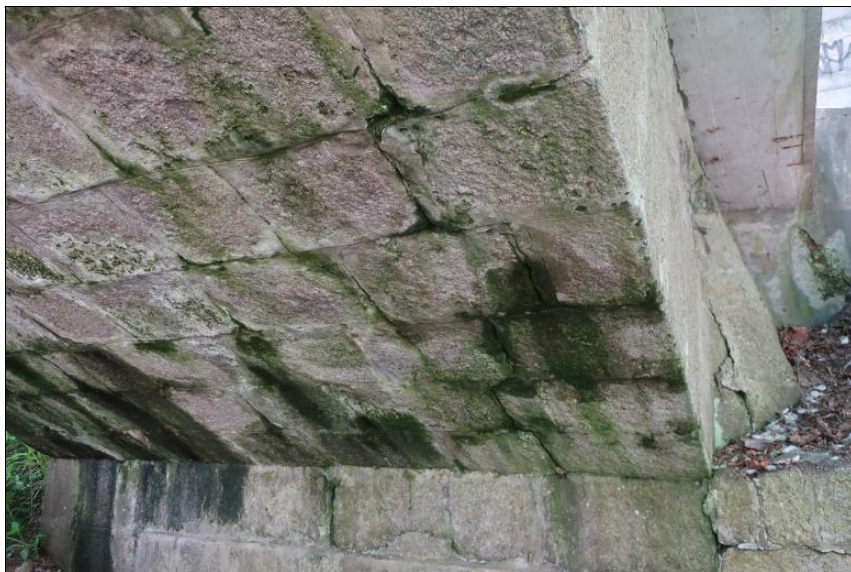
výluhy pojiva na spodním líci
klenbového pasu



intenzivní průsaky a biologické
napadení na spodním líci zdiva
klenbového pasu nad O1



DTTO detail s volnými sparami



DTTO v levé části klenbového pasu nad O1



stopy po průsacích a koroze výztuže na spodním líci železobetonové konzoly podporující IS na levé straně mostu



levý bok mostu



DTTO